

Porsche Zentrum Niederbayern

PORSCHE TIMES

„La vita è bella.“
Passestraßen & Gaumenfreuden.

Traktion, Dynamik, Agilität.
Die Porsche 911 Carrera 4 Modelle.



DAS GESETZ DER KURVE.
Der neue Cayman.

Porsche Cayman S (Schaltgetriebe/PDK): innerorts in l/100 km 12,2/11,2 • außerorts in l/100 km 6,9/6,2 • kombiniert in l/100 km 8,8/8,0 • CO₂-Emissionen in g/km 206/188 • Effizienzklasse G/F

Editorial

PORSCHE AKTUELL

3 Das Gesetz der Kurve.
Der neue Cayman.

6 Feinschliff.
Die Panamera Platinum
Edition.

PORSCHE LIVE

7 Die Event-Highlights im
Porsche Zentrum
Niederbayern.

8 Dolce vita & bella macchina.

PORSCHE LEBENSART

10 PTS Multipurpose Cases.
Stilvoll im Alltag.

PORSCHE INTERN

11 Attraktive Gebrauchtwagen.
1. Klasse aus 2. Hand.

PORSCHE LIVE

12 Glücksmomente mit
Bodenhaftung.
Porsche Zentrum
Niederbayern präsentiert
die neuen Porsche 911
Carrera 4 Modelle.

PORSCHE SERVICE

15 Porsche Service.
Wartung mit Weitsicht.



Liebe Porsche Freunde,

willkommen im neuen Jahr! Wir vom Porsche Zentrum Niederbayern hoffen, nein wir wissen, dass Sie gut durchgestartet sind, denn Porsche fahren heißt: im Leben angekommen zu sein und lustvoll immer neue Ziele anzusteuern.

Und genau aus diesem Grund wird auch 2013 wieder ein aufregendes Jahr mit vielen Veranstaltungen und Neuerungen.

Den Anfang macht die Quersumme aus 2013 = 6! 6 Buchstaben und 6 Zylinder – der neue Porsche Cayman. Eine neue Optik kombiniert mit herausragender Fahrdynamik und Fahrstabilität lassen den neuen Cayman und Cayman S deutlich erwachsener wirken. Ihn interessiert nur eine Linie: die Ideallinie! Folgen Sie dieser mit uns im März 2013!

Wir versprechen, dass auch wir unserer Linie treu bleiben und haben zahlreiche Events für Sie geplant.

Ein kraftvolles Jahr erwartet uns!

Ihr

Joachim Huber
Geschäftsführer Porsche Zentrum Niederbayern

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Niederbayern, AVP Sportwagen GmbH, Dr.-Wandinger-Straße 5, 94447 Plattling, Tel.: +49 (0) 99 31 / 7 09 - 7 00, Fax: +49 (0) 99 31 / 7 09 - 7 10, E-Mail: info@porsche-niederbayern.de, www.porsche-niederbayern.de; Auflage: 1.150 Stück.
Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Niederbayern, AVP Sportwagen GmbH, Dr.-Wandinger-Straße 5, 94447 Plattling.
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.





Ausdrucksvolle Heckleuchten in LED-Technik.



Sportlich und komfortabel: das Innenraumkonzept.



Runde Bugleuchte mit Tagfahr- und Positionslicht.

Kurven gibt es viele: Serpentina. Haarnadelkurven. Spiralen. Sie perfekt zu fahren, bedeutet Geschick, Timing und Fahrgefühl. Um dabei maximale Emotionen freizusetzen, braucht es mehr. Es braucht Leistung. Sprich: einen starken Antrieb. Das Prinzip der Porsche Cayman Modelle: der Mittelmotor. Sein Takt schlägt nur wenige Zentimeter hinter dem Herz des Fahrers. Unkonventionell – ja. Aber auch sensationell im Fahrverhalten. Der tiefe und zentrale Schwerpunkt verteilt das Gewicht gleichmäßig auf Vorder- und Hinterachse. Kein Prinzip ohne einen spürbaren Effekt: ausgewogenes Fahrverhalten und hohe Beweglichkeit in Kurven. So kann man die 275 PS im Porsche Cayman bzw. 325 PS im Porsche Cayman S nicht nur vollends ausnutzen – sondern auch genießen.

Ein weiteres Prinzip für perfekte Kurven: Geradlinigkeit. Genauso wie Ecken und Kanten. Klingt nach einem Widerspruch. Aber nur scheinbar, wie man eindeutig im Design erkennt. Klar definierte Linien, kurze Überhänge, flache Silhouette. In die kraftvollen Kotflügel sind neu gestaltete Scheinwerfer integriert. Am Heck ebenso konsequent kraftvoll: große, dynamische Lufteinlässe am Bugteil. Beim Cayman S sind sie in Schwarz gehalten, was ihm einen noch sportlicheren Charakter gibt.

Ebenfalls geradlinig: das Interieur – mit kurzen Wegen vom Schalthebel zum Lenkrad und einer perfekten Integration des Fahrers in den Innenraum. Komfort wird in einem Porsche Cayman nicht überbetont. Ist aber trotzdem in einer ordentlichen Portion vorhanden. Auf sportliche Weise – versteht sich.

Die Cayman Modelle auf einen Blick.

Cayman	
Motorlage	Mitte Heck
Hubraum	2.706 cm ³
Leistung	202 kW
bei Drehzahl	7.400 1/min
Drehmoment	290 Nm
bei Drehzahl	4.500 – 6.500 1/min
Höchstgeschwindigkeit	266 264 km/h*
Beschleunigung 0 – 100 km/h	5,7 5,6 s*
Cayman S	
Motorlage	Mitte/Heck
Hubraum	3.436 cm ³
Leistung	239 kW
bei Drehzahl	7.400 1/min
Drehmoment	370 Nm
bei Drehzahl	4.500 – 5.800 1/min
Höchstgeschwindigkeit	283 281 km/h
Beschleunigung 0 – 100 km/h	5,0 4,9 s*

*in Verbindung mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

Der neue Cayman und Cayman S.

In der Mathematik ist die Kurve ein eindimensionales Objekt. Klingt langweilig. Oder nach einer Herausforderung. Genauer gesagt, nach der Lieblings-Herausforderung unserer Ingenieure: sich über die Grenzen des Machbaren hinwegzusetzen. Nicht indem man Naturgesetze ignoriert. Sondern indem man sie intensiv studiert. Sich mit ihnen auseinandersetzt. Sie anwendet, bis sie dem zugutekommen, was uns am wichtigsten ist: Fahrspaß. Das Ergebnis? Sind Kurven, die vieles sind – nur nicht eindimensional. Das ist unser Gesetz der Kurve.

Porsche Cayman (Schaltgetriebe/PDK): innerorts in l/100 km 11,4/10,6 • außerorts in l/100 km 6,3/5,9 • kombiniert in l/100 km 8,2/7,7 • CO₂-Emissionen in g/km 192/180 • Effizienzklasse G/F

Porsche Cayman S (Schaltgetriebe/PDK): innerorts in l/100 km 12,2/11,2 • außerorts in l/100 km 6,9/6,2 • kombiniert in l/100 km 8,8/8,0 • CO₂-Emissionen in g/km 206/188 • Effizienzklasse G/F





Die ansteigende Mittelkonsole sorgt für kurze Wege.

Seitliche Lufteinlässe unterstreichen die dynamische Optik.

Hochwertig bis ins Detail: Türgriffeinlagen in Leder.

Serienmäßige Sportsitze mit Alcantara Sitzmittelbahn, übersichtliche Bedienelemente und dezente Designelemente wie die silberfarbenen Details der Schalttafel und der Mittelkonsole.

Die perfekte aller Kurven: ist jedoch immer noch Ihre ganz eigene Linie. Der Porsche Cayman und der Cayman S sind nach allen Regeln der Kunst individualisier- und veredelbar. Mit dem Porsche Car Configurator unter www.porsche.com können Sie sich Ihr persönliches Cayman Modell komplett zusam-

menzustellen – von Farbe und Interieuroptionen über Zusatzausstattungen wie Lenkräder, Sitze oder Audio-Systeme. Auch nachträglich besteht die Möglichkeit, über Porsche Tequipment Ihren Cayman noch mehr zu einem Ausdruck Ihrer Persönlichkeit zu machen. Schließlich ist die einzige Überzeugung, auf die Sie sich verlassen sollten, Ihre eigene.

Alles Weitere: sollten Sie lieber persönlich austesten. Am besten in jeder einzelnen Kurve.

Mehr Informationen zum Cayman finden Sie in unserem Webspecial unter www.porsche.de.



FEINSCHLIFF.

Die Panamera Platinum Edition.

6

Sich mit dem Besten nie zufriedengeben. Sich immer wieder steigern, um sich dem anzunähern, was wir unter Perfektion verstehen. Kein einfacher Weg. Aber der richtige: der Porsche Weg. Oder: Nennen wir es „Feinschliff“.

Der Panamera – er vereint alle entscheidenden Eigenschaften eines Sportwagens mit dem Raumgefühl und Komfort einer Limousine. Diesem Sportler haben wir die schönste Auszeichnung verliehen: Edelmetall. Mit der Porsche Panamera Platinum Edition. Erhältlich als Panamera, Panamera 4 und Panamera Diesel. Mit eigenständigen Designmerkmalen und einer erweiterten Serienausstattung.

Optisch setzt die Panamera Platinum Edition vor allem mit den in Platinsilber lackierten Fahrzeugteilen Akzente: die Lamellen im Bugteil, die seitlichen Luftauslässe, die Außenspiegelunterschalen sowie der Heckdiffusor, der beim Allradmodell mit Finnen ausgestattet ist. Die Seitenscheibenleisten sind in Schwarz Hochglanz ausgeführt. Ein echter Hingucker sind auch die serienmäßigen 19-Zoll

Leasingangebote:

Panamera Platinum Edition

EUR 79.707,00
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 15.000 km
Einm. Sonderzahlung: EUR 13.350,00*

Monatliche Leasingrate:
EUR 790,00*

Panamera 4 Platinum Edition

EUR 87.323,00
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 15.000 km
Einm. Sonderzahlung: EUR 13.800,00*

Monatliche Leasingrate:
EUR 890,00*

Panamera Diesel Platinum Edition

EUR 82.206,00
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 20.000 km
Einm. Sonderzahlung: EUR 14.220,00*

Monatliche Leasingrate:
EUR 790,00*

Panamera Turbo Räder. Die Radnabenabdeckungen tragen natürlich das Porsche Wappen – exklusiv in Farbe. Alle Panamera Platinum Modelle sind außerdem mit Bi-Xenon-Scheinwerfern ausgestattet. Passend zum eleganten Gesamtdesign sind die Abdeckungen der Scheinwerferreinigungsanlage in Wagenfarbe lackiert.

Im Innenraum sorgt die zweifarbige Teillederausstattung in Schwarz und Luxorbeige sowie die Sitzheizung vorne für Komfort. Das SportDesign Lenkrad ist in Verbindung mit PDK oder Tiptronic ein weiteres serienmäßiges Highlight. Und den richtigen Weg schlagen Sie dank des Porsche Communication Managements inkl. Navigationsmodul ein. Am Ziel angekommen ist auf den ebenfalls serienmäßigen ParkAssistenten Verlass. Welches Ziel Sie auch immer ansteuern: Den richtigen Weg haben Sie bereits gewählt. Den Porsche Weg. Er hält noch weitere Individualisierungsmöglichkeiten für Sie bereit. Und lässt dabei keine Wünsche offen. Erleben Sie den Feinschliff – mit der Porsche Panamera Platinum Edition.



Außenspiegelunterschalen in Platinsilber.



Einstiegsleisten mit Schriftzug „Platinum Edition“.



Zweifarbige Teillederausstattung in Schwarz und Luxorbeige.



Seitliche Luftauslässe in Platinsilber.



19-Zoll Panamera Turbo Räder mit farbigem Porsche Wappen.

Kraftstoffverbrauch/
Emissionen Porsche
Panamera Platinum Modelle
(in l/100 km): außerorts 7,8
– 5,6 · innerorts 16,4 – 8,1 ·
kombiniert 11,3 – 6,3 · CO₂-
Emission in g/km 265/167 ·
Effizienzklasse C – G

* Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG; gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 30.06.2013 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer zzgl. Überführungskosten. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



Die Event-Highlights im Porsche Zentrum Niederbayern:

Auch 2013 möchten wir die Faszination Porsche gemeinsam mit Ihnen erleben und erfahren. Und: oft gemeinsam feiern. Dazu haben wir einiges geplant. Sie dürfen gespannt sein!

Natürlich stehen wir Ihnen bei Fragen zu unseren Events gerne schon im Vorfeld unter + 49 (0) 99 31 / 70 97 00 zur Verfügung. Wir freuen uns auf ein ereignisreiches neues Jahr mit Ihnen!

Genauere Termine und Programmhinweise werden noch bekannt gegeben.



MÄRZ 2013

- Markteinführung der neuen Porsche Cayman Modelle.



APRIL 2013

- Tagesausfahrt – Dreiländertour.
- AVP Driving Experience – Fahrwelt Kern Level I, damit auch der Fahrer ausgewintert wird.



MAI 2013

- AVP Driving Experience – Salzburgring Level III, freies Fahren.



JUNI 2013

- Besuch des Porsche Museum mit Werksbesichtigung.
- AVP Driving Experience – Pannoniaring Level II mit Instruktion & freiem Fahren.



SEPTEMBER 2013

- AVP Driving Experience – Red Bull Ring Level I, Fahrzeugbeherrschung und Level III, freies Fahren.
- IAA-Besuch – es wartet nicht nur eine Neuigkeit auf Sie.
- Herbstausfahrt Italien (3 Tage).



OKTOBER 2013

- AVP Driving Experience – L'Anneau du Rhin Level II mit Instruktion & freiem Fahren.



Dolce vita

& bella macchina.

Auch in diesem Jahr hatten wir wieder eine besondere Ausfahrt für unsere Teilnehmer zusammengestellt: Im September ging es nach Bella Italia. Ziel war der wunderschöne Gardasee. Wir starteten am Freitag, 28. September, um 7:00 Uhr am Porsche Zentrum Niederbayern.

Im Konvoi fuhren wir gemeinsam in Richtung Brenner und schon mittags konnten wir das mediterrane Klima auf der Terrasse des Stroblhofs in St. Michael/Eppan ausgiebig genießen. Das Hotel Weingut Stroblhof ist eines der traditionsreichsten 4-Sterne-Hotels im Süden Südtirols. Es erwartete uns ein Menü aus Jakobsmuscheln, Risotto, Kalbsrückensteak und einem fruchtig-süßen Dessert. Nach dem Mittagessen ging es auf den zahlreichen Pässen weiter in Richtung Riva. Am Abend bezogen wir unsere Zimmer im 4-Sterne-Hotel Luise. Das modern gestaltete Hotel in Riva del Garda gibt es seit 1933 und es besticht durch seine zentrale Lage. Nach einer einjährigen Restaurationsphase präsentiert sich das Hotel schöner denn je – gehüllt in ein neues und modernes Kleid.

Am Samstagmorgen starteten wir frisch gestärkt in Richtung Monte Baldo. Nach unzähligen Kurven und einem Anstieg auf 800 Höhenmeter wurden

wir mit einem unvergesslichen Ausblick auf den Gardasee belohnt. Von diesem Anblick kann man nicht genug bekommen. Am Abend erwartete uns im Ristorante al Volt ein Feinschmecker-Menü: Carpaccio vom Stockfisch, hausgemachte Spaghetti, Rindsfilet und ein Früchtesorbet. Bei einem guten Glas Wein ließen wir den Abend ausklingen.

Am dritten Tag unserer Reise hatten wir noch ein Highlight geplant: Nach einem gemeinsamen Frühstück am Sonntag konnten sich die Gäste entweder der Gruppe des Porsche Zentrum anschließen, die noch einmal die wunderschöne Route über die Berge Südtirols und den kurvenreichen Jaufenpass fuhr, oder in Ruhe die Heimreise antreten.

Wir bedanken uns bei unseren Gästen für eine weitere erlebnisreiche Reise mit unvergesslichen Eindrücken und freuen uns, Sie bald wieder bei einer unserer Ausfahrten begrüßen zu dürfen.





Driver's Selection

by Porsche Design

PTS Multipurpose Cases.

Stilvoll im Alltag.

Ob nun auf Reisen oder für den täglichen Bedarf – egal, wohin das neue Jahr Sie führt, mit den PTS Multipurpose Cases sind Sie stets elegant unterwegs und bestens ausgerüstet.

Mit den Produkten aus der Driver's Selection by Porsche Design treffen Sie die richtige Wahl. Es gibt schließlich immer einen Anlass, Freunden und Familie eine Freude zu bereiten. Oder einfach sich selbst.

Die PTS Multipurpose Cases sind mit den Schalen aus robustem, ultraleichtem Polycarbonat ideal als Schminktui, Travel-Kit, Reiseapotheke oder Ähnliches einsetzbar. Zwei in den Schalen befestigte Netze eignen sich zum Verstauen von Stiften oder anderen Kleinteilen, seitlich eingesetzte Keile verhindern ein Herausfallen des Inhalts.

Und wie es sich für ein Produkt aus dem Hause Porsche gehört, glänzen die PTS Multipurpose Cases nicht nur mit Alltagstauglichkeit, sondern sind auch noch echte Hingucker.



MARTINI RACING
WAP 035 303 OD | EUR 85,00*



Schwarz
WAP 035 302 OD | EUR 75,00*



Weiß-Rot
WAP 035 301 OD | EUR 75,00*

*Alle Preise inkl. MwSt.

1. KLASSE aus 2. Hand.

Erfahren Sie mehr über das Porsche Approved Programm:
<http://gebrauchtwagenaktion.porsche.de/>
 Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-
 Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-niederbayern.de.

Porsche 911 Carrera GTS

Dunkelblau-metallic, 300 KW/408 PS, Reifendruckkontrollsystem (RDK), 19-Zoll RS Spyder Rad mit Zentralverschluss, Kraftstofftank 90 Liter, Tempomat, Vorrüstung Vehicle Tracking System, PASM-Sportfahrwerk (-20 mm) inkl. mech. Hinterachs-Querrsperr, Schaltwegverkürzung, GTS Dekor und Modellbezeichnung in Silber, dynamisches Kurvenlicht, ParkAssistent (hinten), elektrisches Schiebe-/Hubdach, Spiegeldreieck lackiert, Modellbezeichnung lackiert, Sitzheizung, Fondsitzeinlage, Kindersitzvorbereitung Beifahrersitz, Sonnenblende Alcantara, Telefonmodul, Sprachsteuerung, Navigationsmodul

Erstzulassung: **05/2011**
 Kilometerstand: **37.500 km**

UPE: **EUR 79.480,00**

Monatliche Leasingrate:

EUR 999,60

Laufzeit: **36 Monate**

Laufleistung: **10.000 km**

Einmalige Sonderzahlung:
EUR 9.760,00



Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31. März 2013 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer zzgl. Überführungskosten.

Porsche Boxster



Weiß
 EZ 09/2012 | 9.900 km
EUR 59.740,00*

Porsche Boxster S



Basaltschwarz-metallic
 EZ 03/2005 | 86.900 km
EUR 24.690,00

Porsche Boxster S Black Edition



Schwarz
 EZ 06/2011 | 25.900 km
EUR 48.890,00*

Porsche 911 Carrera S



Anthrazitbraun-metallic
 EZ 07/2012 | 19.900 km
EUR 102.740,00*

Porsche 911 Carrera GTS



Carraraweiß
 EZ 09/2011 | 25.600 km
EUR 83.390,00*

Porsche Panamera 4



Carraraweiß
 EZ 08/2012 | 11.900 km
EUR 92.490,00*

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.



Der neue Porsche 911 Carrera 4 und 4S zogen alle Blicke auf sich. Kein Wunder, denn ob Cabriolet oder Coupé: Die 911 Carrera 4 Modelle überzeugen nicht nur mit der nötigen Gelassenheit zu jeder Jahreszeit, sondern auch mit ihrer dynamischen Optik. Die verringerte Fahrzeughöhe, eine flache Dachlinie, die Verbreiterung der Spurweite vorne und die 44 mm breitere Karosserie am Heck lassen direkt den Sportler erkennen. Design und Technik bilden eine Einheit. Jede Form erfüllt ihre Funktion – für noch mehr Traktion und Agilität zum Beispiel.

Glücksmomente

Porsche Zentrum Niederbayern präsentiert die neuen Porsche 911 Carrera 4 Modelle.

mit Bodenhaftung.

Traktion, Dynamik und Agilität – auf jedem Untergrund und bei jeder Witterung. Rund 500 Gäste durfte das Team vom Porsche Zentrum Niederbayern am Samstag, 10. November 2012, bei der Präsentation der neuen 911 Carrera 4 Modelle begrüßen und sie von den neuen Porsche Allradmodellen begeistern.



Nach dem Motto 4x4, genauer gesagt den vier Jahreszeiten, präsentierte sich auch das Porsche Zentrum Niederbayern. Im jahreszeitlich in Szene gesetzten Showroom konnten die Gäste die komplette Ahnenreihe der Porsche 911 Carrera 4 Modelle, angefangen vom Typ 964 bis hin zum Typ 991, bewundern.

Unser ebenfalls von den vier Jahreszeiten inspiriertes Catering, im Rahmen eines Brunchs von Robert Hellers Partyservice, sorgte für Gaumenfreuden bei unseren Gästen.

Eine Ausstellung von „TMT-Bike“ aus Osterhofen veranschaulichte eine etwas andere Variante der Allradmodelle. Hier bekamen die Gäste alle Infos zum Thema Quads, Motorräder, Roller und Zubehör. Um auch für jede Jahreszeit passend gekleidet zu sein, bot Herrenmode „Gentleman“ aus Passau eine große Auswahl der aktuellen Trends.

Das Team vom Porsche Zentrum Niederbayern blickt auf einen erfolgreichen Tag zurück und bedankt sich bei allen Gästen.



Porsche 911 Carrera 4 Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,2 – 11,7 • außerorts 7,1 – 6,8 • kombiniert 9,3 – 8,6 • CO₂-Emissionen: 219 – 203 g/km • Effizienzklasse: F





OYSTER PERPETUAL COSMOGRAPH DAYTONA

Weinmayr
J U W E L I E R
LANDSHUT

Juwelier Weinmayr · Altstadt 334 · 84028 Landshut
Tel: 08 71/92 35 60 · weinmayr@t-online.de · www.weinmayr.com


ROLEX

Zwei Drittel aller gebauten Porsche Fahrzeuge fahren noch heute. Und das kommt nicht von ungefähr.



Wartung mit Weitsicht.

Ganz gleich, wie viele Jahre Ihr Porsche schon für echten Fahrspaß steht: Wir haben den Anspruch, dass sich daran auch in Zukunft nichts ändert. Um sicherzustellen, dass alle Systeme und Komponenten optimal ineinandergreifen, müssen diese regelmäßig gewartet und gepflegt werden.

Der Einsatz langlebiger und verschleißarmer Materialien reduziert die Wartungspositionen dabei auf ein Minimum. Einige Beispiele: Beim Ölfilterwechsel wird selbstverständlich ein recyclingfreundlicher Papiereinsatz ohne Gehäuse eingesetzt. Zudem erfolgt die Einstellung beweglicher Teile bei Porsche Fahrzeugen automatisch. Beispielsweise durch einen hydraulischen Ventilspielausgleich. Weiteres Plus: Der Einsatz von Einzelzündspulen je Zylinder macht die Zündanlage mit Ausnahme der Zündkerzen verschleiß- und wartungsfrei.

Bei allen Arbeiten legen wir natürlich großen Wert auf eine präzise und möglichst optimale Abstimmung der Systeme, so dass die Emissionswerte und der Benzinverbrauch im Rahmen der technischen Möglichkeiten möglichst gering gehalten werden. Sie profitieren folglich bei Wartungen von vier klaren Vorteilen – geringeren Kosten, Zeiterparnis, weniger Belastung für die Umwelt und langfristiger Werterhalt.

Worauf Sie sich auch verlassen können: Nach der Wartung überzeugen wir uns bei einer Probefahrt persönlich von der Funktionsfähigkeit aller Systeme und der exzellenten Performance Ihres Porsche.

Damit Sie auch innerhalb der Wartungsintervalle sicher unterwegs sind, enthält Ihr Fahrzeug eigene Regelsysteme, die permanent die Zustände von wichtigen Bauteilen (z. B. Ölstand des Motors, Dicke des Bremsbelags) kontrollieren.

So werden Sie rechtzeitig informiert, falls ein Boxenstopp früher notwendig sein sollte. Für Fragen oder zur Terminvereinbarung steht Ihnen Ihr Ansprechpartner bei uns im Porsche Zentrum selbstverständlich gerne zur Verfügung.



Ihre Ansprechpartner:
Ludwig Lehner (Leitung After Sales)
Tel.: +49 (0) 99 31 / 70 97 08
E-Mail: ludwig.lehner@porsche-niederbayern.de

Alexander Klug (Serviceberater)
Tel.: +49 (0) 99 31 / 70 97 25
E-Mail: alexander.klug@porsche-niederbayern.de

PORSCHE SERVICE	
2 Jahre/30.000 km	Zwischenwartung Zusatzwartung: <ul style="list-style-type: none">• Bremsflüssigkeit wechseln
4 Jahre/60.000 km	Wartung Zusatzwartung: <ul style="list-style-type: none">• Bremsflüssigkeit wechseln• Reifendichtmittel austauschen• Zündkerzen ersetzen (alle 60.000 km oder 6 Jahre)
6 Jahre/90.000 km	Zwischenwartung Zusatzwartung: <ul style="list-style-type: none">• Ausgleichsbehälter• Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) ersetzen (optional)• Bremsflüssigkeit wechseln
8 Jahre/120.000 km	Wartung Zusatzwartung: <ul style="list-style-type: none">• Bremsflüssigkeit wechseln• Luftfiltereinsatz ersetzen• Reifendichtmittel austauschen• Zündkerzen ersetzen (alle 60.000 km oder 6 Jahre)

Exemplarische Darstellung anhand eines Cayenne Turbo mit einer Laufleistung von 15.000 km/Jahr.



**Herzlich willkommen im
Porsche Zentrum Niederbayern.**

AVP
AUTO MOBILGRUPPE
Porsche Zentrum Niederbayern/Plattling
Inntal | Altötting | Landshut



PORSCHE

Porsche Zentrum Niederbayern

AVP Sportwagen GmbH
Dr.-Wandinger-Straße 5
94447 Plattling
Tel.: +49 (0) 99 31/ 7 09 - 7 00
Fax: +49 (0) 99 31/ 7 09 - 7 10
E-Mail: info@porsche-niederbayern.de
www.porsche-niederbayern.de