

Porsche Zentrum Niederbayern

PORSCHE TIMES

Nachwuchs im Porsche Zentrum.
Die neuen Auszubildenden.

Prosecco & Popcorn.
Geburtstagsfeier 50 Jahre Porsche 911.



Der neue Macan. Porsche intensiv.

PORSCHE AKTUELL

- 4** Am Puls des Lebens.
Der neue Macan.
- 7** Nichts steht einem Athleten
besser als Edelmetall.
Die Cayenne Platinum Edition.
- 18** Wo Kraft entsteht.
Der neue Panamera Turbo S.

PORSCHE LIVE

- 9** Grenzerfahrung.
AVP Driving Experience auf dem
Red Bull Ring.
- 12** Benvenuti in Italia.
Italienausfahrt 2013.
- 16** Prosecco und Popcorn.
Geburtstagsfete
50 Jahre Porsche 911.

PORSCHE INTERN

- 10** Jubiläumsleasing mit
Jubiläumskonditionen.
Unser exklusives
Leasingangebot zu
attraktiven Konditionen.
- 11** Leidenschaft hält jung.
Unsere Porsche
Gebrauchtwagen.
- 14** Studieren mal anders.
Amerikanische Studenten zu
Besuch im Porsche Zentrum
Niederbayern.
- 15** Nachwuchs im Porsche
Zentrum.
Die neuen Auszubildenden.
- 19** Vorschau.
Die Event-Highlights 2014
im Porsche Zentrum
Niederbayern.

Editorial



Liebe Porsche Freunde,

das neue Jahr ist erst wenige Tage alt und so wollen wir noch einmal kurz auf unser Jubiläumsjahr 50 Jahre Porsche 911 zurückblicken. Wie kein anderer Porsche hat diese Modellreihe unser Leben geprägt. Porsche hat es geschafft, seine Identität zu bewahren und modernste Fahrzeugtechnik mit einer 50-jährigen Tradition zu verbinden. Dass Sie mit uns dieses Jubiläum begangen haben, hat dieses Jahr zu etwas ganz Besonderem gemacht. Dafür möchten wir Ihnen danken! Aber auch dafür, dass Sie uns durch das Porsche Jahr 2013 begleitet und an unseren Veranstaltungen stets begeistert teilgenommen haben.

Schauen wir nach vorne: Porsche eröffnet Ihnen mit dem neuen Macan im Frühjahr 2014 ganz neues Terrain. Wir können Ihnen jetzt schon versprechen: Es wird intensiv – und zwar Porsche intensiv. Bereits in dieser Ausgabe stellen wir Ihnen den sportlichen Allrounder vor. Mit der neuesten Modellreihe aus dem Hause Porsche erobern wir die Großstadt und erfahren das unvergleichliche Porsche Fahrgefühl neu.

Für das Jahr 2014 wünschen wir Ihnen von Herzen viel Glück und allzeit gute Fahrt!

Ihr

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Andreas Ernst', written over a light background.

Andreas Ernst
Markenverantwortlicher Porsche Zentrum Niederbayern

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Niederbayern, AVP Sportwagen GmbH, Dr.-Wandinger-Straße 5, 94447 Plattling, Tel.: +49 (0) 99 31 / 7 09 - 7 00, Fax: +49 (0) 99 31 / 7 09 - 7 10, E-Mail: info@porsche-niederbayern.de, www.porsche-niederbayern.de; Auflage: 1.400 Stück.
Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Niederbayern, AVP Sportwagen GmbH, Dr.-Wandinger-Straße 5, 94447 Plattling.
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



Porsche Macan Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 9,2–6,1; CO₂-Emissionen: 216–159 g/km

WER

AM PULS D

lieber eigene Spuren hinterlässt, braucht nicht denen anderer zu folgen. So und nicht anders haben wir bei der Entwicklung unserer neuesten Baureihe gedacht. Einen kompakten SUV bauen?

Das wollten wir gar nicht. Stattdessen haben wir das gebaut, was wir immer bauen: einen Sportwagen, der Emotionen auslöst. Mit fünf Türen und fünf Sitzen. Aber trotzdem hautnah an der Straße – und mit Fahrgefühlen, wie sie nur ein Porsche hervorrufen kann. Mit reichlich Platz für Hobby, Freizeit, Sport, aber nicht für Kompromisse. Kompakt, konzentriert, intensiv und dabei dennoch kraftvoll. Alltagstauglich, aber alles andere als alltäglich.

Nach diesen Maßstäben haben wir den neuen Macan gebaut. In drei unterschiedlichen Ausprägungen. Von der besonders sportlichen S-Variante über den effizienten Marathonläufer mit Diesellaggregat bis hin zum Macan Turbo, der in Sachen Leistung neue Maßstäbe in seiner Fahrzeugklasse setzt.

Alle Motoren – vom 6-Zylinder-Turbodiesel bis hin zu den beiden 6-Zylinder-Biturbo-Varianten – zeichnet neben ihrem kraftvollen Sound und ihrer Porsche typischen Performance vor allem eines aus: vorbildliche Effizienz. Im neuen Macan trägt dazu u. a. der Segelmodus bei, der je nach Fahrsituation die Verbrauchs- und Emissionswerte senkt. Darüber hinaus leisten die Auto Start-Stop-Funktion, ein intelligentes Thermomanagement und viele weitere Maßnahmen einen entscheidenden Beitrag.

Doch zurück zur Leistung: Diese überträgt ein aktiver Allradantrieb, der hohe Fahrdynamik in den urbanen Lebensraum bringt. Intensive Sportwagengefühle kommen mit dem serienmäßigen 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) auf. Zudem sorgt das serienmäßige Stahlfederfahrwerk für die Porsche typische Fahrpräzision.



ES LEBENS.



Es kann um das optionale – im Macan Turbo serienmäßige – Porsche Active Suspension Management (PASM) ergänzt werden. Damit reagieren die Stoßdämpfer auf Knopfdruck noch präziser auf die jeweilige Fahrweise. Für noch mehr Fahrdynamik und -komfort ist eine Luftfederung erhältlich. Damit liegt der Macan um 15 mm tiefer – und somit noch näher an der Straße. Mit der Höhenverstellung variieren Sie die Bodenfreiheit in drei Stufen.

Optionale Fahrerassistenzsysteme nehmen Ihnen im Alltag einiges ab, damit Sie sich dem reinen Fahrspaß widmen können: Der Abstandsregeltempomat inklusive Porsche Active Safe (PAS) regelt im Stadtverkehr Ihre Geschwindigkeit, der Spurwechselassistent überwacht den toten Winkel, der Spurhalteassistent den Abstand zu den Fahrbahnmarkierungen.

Doch das intensive Leben lässt sich auch digital erfahren: z. B. mit Porsche Car Connect. Die auf Wunsch erhältlichen umfassenden Remote- und PVTs-Services (Porsche Vehicle Tracking System) versorgen Sie mit allen wichtigen Informationen über Ihren Macan – nicht nur hinter dem Steuer, sondern ganz bequem auf Ihrem Smartphone. Dazu zählen auch die Anbindung an soziale Netzwerke oder eine „Point of Interest“-Suche mit Übernahme als Navigationsziel. So können Sie mit dem Macan jedem Impuls folgen – ob on- oder offline, in der Stadt oder im Gelände.

Der neue Macan – er ist gebaut für ein intensives Leben. In dem Erlebnishunger und Nervenkitzel feste Größen sind und neue Herausforderungen uns permanent antreiben. Ein Leben, das nicht von Konventionen glattgebügelt ist. Das sich deshalb authentisch anfühlt. Direkt und hautnah. Ein Sportwagen also, der uns auch im Alltag gibt, wonach wir suchen: das Gefühl, lebendig zu sein.

DER NEUE MACAN.



Das Geheimnis des Designs? Ausstrahlungskraft, die inspiriert und Emotionen weckt: Sportwagengefühle zum Beispiel.



Porsche Macan Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
kombiniert 9,2-6,1; CO₂-Emissionen: 216-159 g/km

Unverkennbar Porsche: das Design des neuen Macan.

Wie der Macan aus der Menge hervorsticht? Durch die unverwechselbare Porsche DNA, die auf den ersten Blick zu erkennen ist. Prägend für das Gesicht des Macan ist seine dynamische Front mit Scheinwerfern, die in die Motorhaube eingelassen sind, und großen Lufteinlässen – die darauf warten, das Leben einzuatmen.

Die Seitenansicht mit ihrer abfallenden Dachlinie – der Porsche Flyline – ist scharf konturiert. Ein weiteres auffälliges Merkmal: die Sideblades. Sie sind in Carbon, in der jeweiligen Exterieurfarbe oder in Lavaschwarz erhältlich – und lassen die Flanken deutlich schlanker und noch sportlicher wirken.

Auch das Heck offenbart Porsche Gene: oben schmal mit breiten Schultern über den Hinterrädern – wie beim 911. Jedes Design-element strahlt intensive Sportlichkeit aus. So hält der Macan auch rein äußerlich das, was seine inneren Werte versprechen: ein unvergleichliches Porsche Erlebnis, hautnah am Puls des Lebens.

Das Interieur gibt Ihnen Raum, sich frei zu entfalten: z. B. mit einer großen Vielfalt an Individualisierungsmöglichkeiten.



**NICHTS STEHT EINEM
ATHLETEN BESSER
ALS EDELMETALL.**



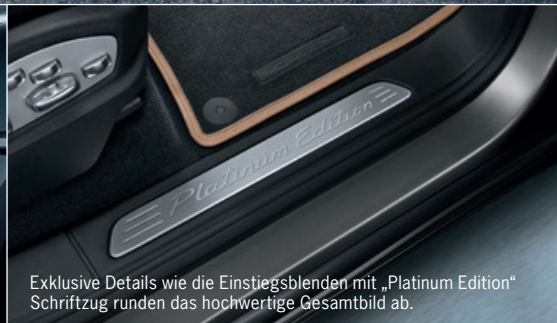
7



Für ein besonders luxuriöses Ambiente sorgt die Bi-Color-Teillederausstattung in Schwarz und Luxorbeige.



Extras beim Exterieur: Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer und in Platinsilber lackierte Lufteinlassgitter.



Exklusive Details wie die Einstiegsblenden mit „Platinum Edition“ Schriftzug runden das hochwertige Gesamtbild ab.

PORSCHE AKTUELL

DIE CAYENNE PLATINUM EDITION.



Kann man etwas Außergewöhnliches noch außergewöhnlicher machen? Die neue Cayenne Platinum Edition beweist: Man kann. Indem man den Charakter prägnant unterstreicht. Und so für Feinschliff sorgt.

Edel durch und durch ist die neue Cayenne Platinum Edition, die den Charakter des Cayenne auf den Punkt bringt: Das zeigen sowohl die Designmerkmale des Exterieurs in Platinsilber als auch die erweiterte Ausstattung. Dazu gehören u. a. die Privacy-Verglasung und 19-Zoll Cayenne Design II Räder mit farbigem Porsche Wappen. Und ein Interieur, das so gar nicht nach „Serie“ klingt: mit einem SportDesign Lenkrad sowie dem Porsche Communication Management (PCM) inklusive Navigationsmodul und vielem mehr.

Doch es geht nicht nur um Äußerlichkeiten. Die Cayenne Platinum Edition ist mit einem 3,6-Liter-V6-Motor mit Benzindirekteinspritzung (DFI) ausgestattet. Dieser zeichnet sich durch hohe Leistungsstärke aus – und das bei vergleichsweise geringen Verbrauchs- und Emissionswerten. Zusätzlich steht Ihnen die Cayenne Diesel Platinum Edition mit einem kraftvollen und besonders sparsamen 3,0-Liter-V6-Dieselmotor zur Verfügung.

Sie sehen: Die Cayenne Platinum Edition verkörpert die einmalige Kombination aus Alltagstauglichkeit und Performance, die den Cayenne charakterisiert. Souverän. Dynamisch. Jedoch noch ausgeprägter. Porsche eben.

Porsche Cayenne Platinum Edition Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts: 13,2–8,4 · außerorts 8,0–6,5 · kombiniert 9,9–7,2; CO₂-Emissionen: 236–189 g/km



Schon die alten Griechen verbanden
mit der Eule Weisheit und Intelligenz.

gollner finanz
Aktiengesellschaft



*„99 % aller klein- und mittelständischen
Handwerksbetriebe sind immer noch
falsch oder unvorteilhaft versichert –
trotz hoher Prämienzahlung.“*

**Beste Konditionen
sind kein Zufall.**



Grenzerfahrung.

AVP Driving Experience auf dem Red Bull Ring.

Am 14. September 2013 fand auf dem Red Bull Ring die AVP Driving Experience Level II und III statt. Der Red Bull Ring in Spielberg ist die Hausstrecke des Rennteams von Formel 1 Weltmeister Sebastian Vettel und Austragungsort der DTM – eine Strecke mit optimalen Bedingungen für Teilnehmer aller Erfahrungsstufen.

Für unsere Teilnehmer, die zum zweiten Mal an unserem Fahrsicherheitstraining teilnahmen und Level I schon kennengelernt hatten, boten wir die Porsche Driving Experience Level II an. Im ersten Teil des Trainings lernten sie ihren Porsche noch besser kennen und bauten ihre persönliche Fahrsicherheit in alltagsnahen Situationen wie Bremsmanöver auf nasser Fahrbahn oder Vollbremsungen aus hohen Geschwindigkeiten aus. Erfahrene InstruktorInnen gaben wertvolle Tipps. Am Nachmittag stand freies Fahren auf dem Programm. Alle Teilnehmer, die bereits die Porsche Driving Experience Level I und

II absolviert haben, konnten sich auf Level III freuen – ganz im Zeichen des freien Fahrens. Sie nutzten die Gelegenheit zur persönlichen Grenzüberschreitung und erfuhren, was in ihrem Porsche steckt. Für das leibliche Wohl war ebenfalls bestens gesorgt und in den „Rennpausen“ gab es genügend Gelegenheit zum regen Austausch und für Benzinsprache unter den Porsche Enthusiasten.

Wir bedanken uns bei unseren Teilnehmern für einen spannenden Tag und hoffen, Sie bald wieder bei einer unserer Fahrveranstaltungen begrüßen zu dürfen.





Jubiläumsleasing mit Jubiläumskonditionen.

Unser exklusives Leasingangebot zu attraktiven Konditionen*:

Porsche Cayenne Diesel

Fahrzeugpreis inkl. Sonderausstattung:	EUR 70.311,95
Einmalige Sonderzahlung:	EUR 0,00
Laufzeit:	48 Monate
Laufleistung p. a.:	20.000 km

Monatliche Leasingrate: EUR 959,14

Zusätzlich fallen Überführungskosten in Höhe von EUR 1.197,00 an, die direkt an den Händler zu zahlen sind.

*Ein freiblebendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen gültig bei Vertragsschluss und Fahrzeugübernahme bis 30.06.2014. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Leidenschaft hält jung.

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-niederbayern.de.

Porsche Boxster S



Basaltschwarzmetallic
EZ 06/2007 | 72.500 km
EUR 26.790,00

Porsche Cayman



Basaltschwarzmetallic
EZ 06/2013 | 12.900 km
EUR 53.880,00*

Porsche 911 Carrera Cabriolet



Macadamiametallic
EZ 04/2011 | 23.900 km
EUR 64.880,00*

Porsche 911 Carrera 4



Dunkelblau-metallic
EZ 04/2011 | 68.900 km
EUR 62.490,00*

Porsche 911 Carrera 4S



Weiß
EZ 09/2013 | 7.900 km
EUR 117.980,00*

Porsche 911 Carrera 4 GTS



Basaltschwarzmetallic
EZ 02/2012 | 43.000 km
EUR 83.740,00

Porsche 911 Turbo S Cabriolet



Schwarz
EZ 03/2011 | 24.900 km
EUR 119.790,00*

Porsche Panamera S



Aquablaumetallic
EZ 06/2010 | 26.300 km
EUR 61.690,00

Porsche Panamera Turbo



Basaltschwarzmetallic
EZ 07/2013 | 12.900 km
EUR 146.490,00*

Porsche Cayenne Diesel



Jetgrünmetallic
EZ 06/2011 | 59.900 km
EUR 57.880,00*

Porsche Cayenne Diesel



Umbrametallic
EZ 10/2013 | 5.500 km
EUR 88.790,00*

Porsche Cayenne S



Titanmetallic
EZ 10/2005 | 135.000 km
EUR 17.480,00

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Italienausfahrt 2013.

Benvenuti

in

Italia.

12

PORSCHE LIVE





Am Donnerstag, 3. Oktober, war es endlich wieder soweit: Wir starteten am Porsche Zentrum Niederbayern zu unserer mittlerweile legendären Italienausfahrt. Um 5:30 Uhr machten wir uns auf den Weg Richtung Innsbruck. Auf der alten Brennerstraße ging es zum ersten Highlight unserer Fahrt: dem Passo di Pennes (Penserjoch).

Am Mittag konnten wir bereits mediterranes Klima genießen: Auf der Terrasse des Schloss Hotel und Weingut Korb in Eppan erwartete uns ein atemberaubender Ausblick über Bozen. Bei einem erstklassigen Menü stärkten wir uns, bevor es am Nachmittag über den Passo del Mendola (Mendelpass) und durch das bekannte Skigebiet Madonna del Campiglio Richtung Trento ging. Ab hier gelangten wir über die kurvenreiche Straße hinunter zum Gardasee bis zu unserem Hotel Centro Tao in Limone sul Garda. Mit einem leckeren Feinschmecker Menü im Restaurant Monte Baldo ließen wir den Tag in gemütlicher Atmosphäre ausklingen.

Am Freitagmorgen führte uns unsere Route Richtung Lago d'Idro (Idrosee). Nach einer kurzen Pause am See besuchten wir das idyllische Städtchen Salo. Der Nachmittag stand zur freien Verfügung, bevor wir abends mit dem Bus zum gemeinsamen Abendessen nach Riva ins Restaurant Spiaggia Olivi fuhren. Dort wurden wir mit regionalen Köstlichkeiten verwöhnt.

Am Samstag führte uns eine kurvige Passstraße den Monte Bodone hinauf. Wir genossen noch einmal den einmaligen Ausblick über den Gardasee, bevor wir mit unvergesslichen Eindrücken die Heimreise antraten.

Wir bedanken uns bei unseren Teilnehmern für ein erlebnisreiches Wochenende und hoffen, Sie bald wieder bei einer unserer Veranstaltungen begrüßen zu dürfen.



Studieren mal anders.



Im Rahmen ihres zweiwöchigen Aufenthaltes an der Hochschule Deggendorf lernten sie die deutsche Geschäftskultur kennen. Franz Xaver Hirtreiter, Inhaber der AVP Gruppe, zu der auch das Porsche Zentrum Niederbayern gehört, erläuterte die Geschichte des größten Automobilhändlerverbandes im südostdeutschen Raum und gab wertvolle Tipps für eine erfolgreiche und nachhaltige Geschäftsstrategie.

Anschließend hörten die Studenten eine Vorlesung in außergewöhnlicher Umgebung: Prof. Schmieder von der Hochschule Deggendorf referierte im Ausstellungsraum unseres Porsche Zentrums – umgeben von zahlreichen Porsche Sportwagen – zu den Unterschieden zwischen amerikanischer und deutscher Kultur.

Porsche fasziniert – auch über die Landesgrenzen hinaus. Am 21. August 2013 besuchten 19 MBA Studenten der Universität Santa Clara, Kalifornien, das Porsche Zentrum Niederbayern.

Dann wurde es spannend: Nach einer Führung durch die Fahrzeugausstellung und die Werkstatt durften zwei der Gäste mit Franz Hirtreiter Jr. die Faszination Porsche hautnah erleben: Auf dem Beifahrersitz eines Porsche 911 Carrera S ging es auf die Straßen in der näheren Umgebung von Deggendorf – unter anderem auch auf die Autobahn. Alle anderen Studenten hatten die Gelegenheit, selbst auf dem Fahrersitz Platz zu nehmen und eine kleine Probefahrt auf der Straße direkt vor dem Porsche Zentrum zu unternehmen.

Die amerikanischen Studenten zeigten sich begeistert und sehr beeindruckt von der Marke Porsche und den Fahrzeugen und nahmen viele positive Eindrücke mit zurück in die USA.

Nachwuchs im Porsche Zentrum.



Philip Gregor

Da er schon in frühen Jahren durch seinen Vater das Interesse an der Technik im Allgemeinen und später die Vorliebe für Autos vermittelt bekam, war es eine logische Konsequenz für den 26-Jährigen, sich im späteren Berufsleben mit diesen Themen zu beschäftigen. Durch die Zusage des Porsche Zentrum Niederbayern ging ein Traum für ihn in Erfüllung – eine Ausbildung zum Automobilkaufmann bei Porsche! Herr Gregor verstärkt seit dem 1. September 2013 die Belegschaft im Servicebereich. In seiner Freizeit ist er vor allem mit seiner Kamera oder dem Motorrad unterwegs.



Christian Weinzierl

Früher spielte er mit Porsche Spielzeugautos – heute sitzt er selber am Steuer. Bereits früh wusste er, dass es ihn in die Automobilbranche zieht. Nach dem Abitur nutzte er seine Chance und bewarb sich bei Porsche als Automobilkaufmann. Seit Anfang September 2013 ergänzt der 20-Jährige das Verkaufsteam im Porsche Zentrum Niederbayern. Auch in seiner Freizeit hat er mit schnellen Dingen zu tun und fährt gerne mit dem Motorrad nach Italien.



Jacqueline Stockinger

Schon rasch nach Abschluss ihrer Ausbildung zur Assistentin für Ernährung hatte die 19-Jährige den Wunsch nach einer beruflichen Veränderung. Da ihr Interesse an der Automobilbranche schon immer sehr groß war, stellte sie sich neugierig einer neuen Herausforderung: der Ausbildung zur Automobilkauffrau. Der direkte Kontakt mit den Kunden und die Zusammenarbeit mit dem jungen, dynamischen Team bereiten ihr sehr viel Freude. Sie hat für sich eine neue Leidenschaft entdeckt: Porsche fahren!



Prosecco und Popcorn. Plattling feiert Porsche.

16

PORSCHE LIVE

Eine Form, die stimmt, behält ihre Gültigkeit! Seit 50 Jahren begeistert das zeitlos stimmige Design des Porsche 911 die Autowelt. Das Porsche Zentrum in Plattling nahm dieses Jubiläum zum Anlass, am Samstag, dem 9.11.2013, für den legendären Vollblut-sportler eine Feier auszurichten – und keiner ließ sich lange bitten. Es wurde ein langer Abend, bei dem die Automobil-Ikone Porsche 911 und seine 50-jährige Geschichte gebührend gewürdigt wurden.

Wie hätte es anders sein können? Pünktlich um (1)9:11 Uhr begann die Feier, nachdem das Team des Porsche Zentrum Niederbayern jeden einzelnen der rund 550 Gäste mit Handschlag und herzlichen Worten persönlich im Porsche Zentrum willkommen geheißen hatte. Zum Entrée gab es Sekt und Popcorn – ganz großes Kino stand bevor! Doch zunächst hatten die gut gelaunten Gäste Gelegenheit, sich umzuschauen, Bekannte zu entdecken und einen kleinen Plausch über ihr Lieblingsthema Porsche zu halten.

Bei seiner Begrüßung erinnerte Andreas Ernst an das Geburtsjahr des Porsche 911, das Jahr 1963, als John F. Kennedy seine berühmten Worte „Ich bin ein Berliner“ sprach und Martin Luther King in seinem Kampf gegen soziale Unterdrückung und Rassismus „I Have A Dream“ propagierte. Auch Porsche habe einen Traum erfüllt und mit dem 911 einen unvergleichlichen Siegeszug angetreten, betonte Ernst und schickte dann seine Gäste mit Moderatorin Steffi Schaller vom Münchner Radiosender Arabella auf Zeitreise. Gut versorgt dank des hervorragenden Caterings von Robert Heller konnte man auf einem Großbildschirm in Zehnjahresetappen die Entwicklung des Porsche 911



verfolgen und dazu erinnerte Steffi Schaller in ihrem schicken, getupften 60er Jahre Kleid mit Petticoat an die gesellschaftlichen Ereignisse der jeweiligen Dekade.

Die Zeitreise gipfelte in der Enthüllung eines der streng auf 1.963 Exemplare limitierten Fahrzeuge der Jubiläumsausgabe des Porsche 911 durch die Porsche Verkäufer Florian Flasch, Thomas Willmerding, Michael Schmid und Nic Fuß. Da stand er dann im Scheinwerferlicht, ein Traum in Geysirgrumetallic! Und ein Herr mit Silberschimmer im Haar machte dem Sportwagen mit breit ausgelegtem Heck ein Kompliment, das auf eine





über Jahrzehnte erworbene Fachkompetenz in Sachen Porsche schließen lässt: „Wie vor 50 Jahren – der Hintern is einfach schee!“

Weiteren Schwung brachte schließlich der Stargast des Abends in die Party: Chris Boettcher. Der Musikkabarettist sorgte mit seinen lustigen, dem Leben abgeschauten Liedtexten für Stimmung und brachte auch Kostproben aus seinem neuesten Programm „Spieltrieb“. Erst weit nach Mitternacht verabschiedeten sich die letzten Gäste, nicht ohne den Verantwortlichen des Porsche Zentrums versichert zu haben, dass sie diesen wunderschönen Abend genossen haben.



turbo S

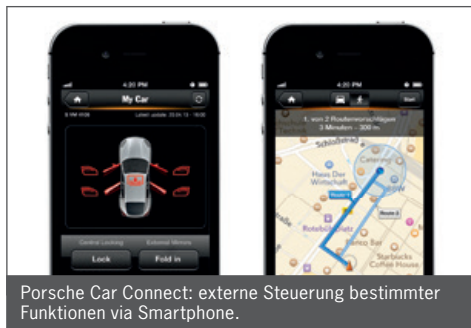
DER NEUE PANAMERA TURBO S. WO KRAFT ENTSTEHT.



Die Turbolader: in Parallelschaltung angelegt und mit größeren Verdichtern ausgestattet.



Das Interieur: bietet hohen Komfort und ein sportlich-exklusives Ambiente.



Porsche Car Connect: externe Steuerung bestimmter Funktionen via Smartphone.

Was ist Kraft? In erster Linie eine physikalische Größe. Per Definition: Masse mal Beschleunigung. Bei Porsche reicht die Kombination aus einem Wort und einem Buchstaben aus, um Höchstleistungen zu definieren und dem Begriff Kraft eine Bedeutung zu geben: Turbo S.

Enorme

Leistungsfähigkeit, kombiniert

mit der Langstreckentauglichkeit einer Limousine für vier, macht den neuen Panamera Turbo S zu einem Gran Turismo par excellence. Und zu einem Kraftpaket, mit dem wir – wieder einmal – an die Spitze des Machbaren gelangen.

Der 4,8-Liter-V8-Zylinder-Biturbo-Motor leistet beachtliche 419 kW (570 PS). 800 Nm maximales Drehmoment – dank serienmäßigem Sport Chrono Paket – katapultieren den Panamera Turbo S in nur 3,8 Sekunden auf Tempo 100.

Die Kraftübertragung regelt das 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe. Und das bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 310 km/h.

So viel Kraft erfordert ein hohes Maß an Fahrstabilität: aktiver Allradantrieb und Porsche Dynamic Chassis Control sorgen unter anderem für die nötige Sicherheit. Der gewaltigen Performance des Triebwerks steht zudem die Porsche Ceramic Composite Brake mit gelochten Keramikverbundbrems scheiben gegenüber. Die 20-Zoll 911 Turbo II Räder geben den Blick frei auf die üppig dimensionierte Bremsanlage mit den gelb akzentuierten Bremssätteln. Gemeinsam unterstreichen sie den sportlichen Charakter des Panamera Turbo S und verleihen ihm seinen kräftigen Auftritt.

Erstmals in der neuen Panamera Generation und somit auch beim Panamera Turbo S kommt die Smartphone-App Porsche Car Connect zum Einsatz, mit der Sie auf Fahrzeugdaten zugreifen und einzelne Funktionen extern steuern können. Es zeigt sich wieder einmal: Kraft entsteht vor allen Dingen dort, wo neue Ideen Wirklichkeit werden. Und sie hat immer eine Richtung. Welche, bestimmen Sie.



APRIL

Frühjahrsausfahrt (Tagesausfahrt).



MAI

AVP Driving Experience Fahrwelt Kern – Level I.
AVP Driving Experience Salzburgring – Level III.



JULI

AVP Driving Experience Wachauring – Level II.



DIE EVENT-HIGHLIGHTS 2014 im Porsche Zentrum Niederbayern.

Auch für das Jahr 2014 haben wir wieder viele spannende und abwechslungsreiche Events für Sie geplant, bei denen wir gemeinsam die Faszination Porsche erfahren werden. Merken Sie sich die auf dieser Seite angekündigten Termine schon einmal in Ihrem Terminplan vor – und freuen Sie sich auf viele schöne Stunden im Kreise Gleichgesinnter.

Weitere Events in Planung – genaue Angaben und Termine erhalten Sie in unserer Eventbroschüre 2014 (Erscheinungstermin voraussichtlich Februar 2014). Seien Sie zudem gespannt auf viele Neuerungen in der Porsche Familie und freuen Sie sich mit uns auf ein ereignisreiches Jahr 2014!

SEPTEMBER

AVP Driving Experience Red Bull Ring – Level III.



OKTOBER

Italienausfahrt.





Herzlich willkommen im Porsche Zentrum Niederbayern.



PORSCHE

Porsche Zentrum Niederbayern

AVP Sportwagen GmbH
Dr.-Wandinger-Straße 5
94447 Plattling
Tel.: +49 (0) 99 31 / 7 09 - 7 00
Fax: +49 (0) 99 31 / 7 09 - 7 10
E-Mail: info@porsche-niederbayern.de
www.porsche-niederbayern.de