

Porsche Zentrum Niederbayern

PORSCHE TIMES

2:13

“Gefällt mir”.

Porsche Zentrum Niederbayern neu bei Facebook.

On the road again.

Dreiländerausfahrt und Fahrwelt Kern.

Die Referenz



Der neue 911 Turbo.

Porsche 911 Turbo S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 13,2 · außerorts 7,7 · kombiniert 9,7; CO₂-Emission 227 g/km · Effizienzklasse G

PORSCHE AKTUELL

- 4** Die Referenz.
Der neue 911 Turbo und 911 Turbo S.
- 5** Hommage an eine Legende.
Jubiläumsmodell 50 Jahre 911.
- 6** Die Kraft der Gegensätze.
Erleben Sie die neuen Panamera Modelle.

PORSCHE LIVE

- 8** Unsere Dreiländertour.
On the road again.
- 12** Die Porsche Driving Experience Level I.
Immer eine Erfahrung wert.

PORSCHE LEBENSART

- 10** Exklusiv unterwegs.

PORSCHE INTERN

- 11** Träume sind zeitlos.
Attraktive Gebrauchtwagen.
- 14** AVP setzt weiter auf Expansion.
Wahre Größe.
- 14** Gefällt mir.
Porsche Zentrum Niederbayern bei Facebook.
- 15** Das Porsche Zentrum Niederbayern unterstützt Flutopfer. Hilfe ist unterwegs.

Editorial



Liebe Porsche Freunde,

die Porsche Saison 2013 hat für das Porsche Zentrum Niederbayern mit einem Turbostart begonnen. Die Dreiländertour Ende April mit 38 Porsche und 68 Teilnehmern und das Fahrsicherheitstraining in Braunau belegen die Begeisterung für das Phänomen Porsche.

Auch geschäftlich hatte das Porsche Zentrum Niederbayern einen tollen Start ins Jahr. Jetzt heißt es für uns, bloß nicht vom Gas gehen. Wir vom Porsche Team freuen uns, dass wir uns in so kurzer Zeit als kundennah, kompetent und effizient bewähren konnten. Und wir versprechen, wir steigern uns weiter.

Seien Sie mit uns gespannt darauf, wie der neue 911 Turbo, den wir in dieser Ausgabe vorstellen, die Porsche typischen Eigenschaften Emotion, Sportivität und Spitzentechnik unter eine (Motor)haube bringt.

Unser nächstes Etappenziel auf der Erfolgsstrecke heißt Vorstellung des neuen Panamera im Juli. Dieses Automobil setzt Maßstäbe für Perfektion. Wir sind dabei!

Und jetzt: Viel Spaß und Inspiration beim Durchblättern unserer Porsche Times.

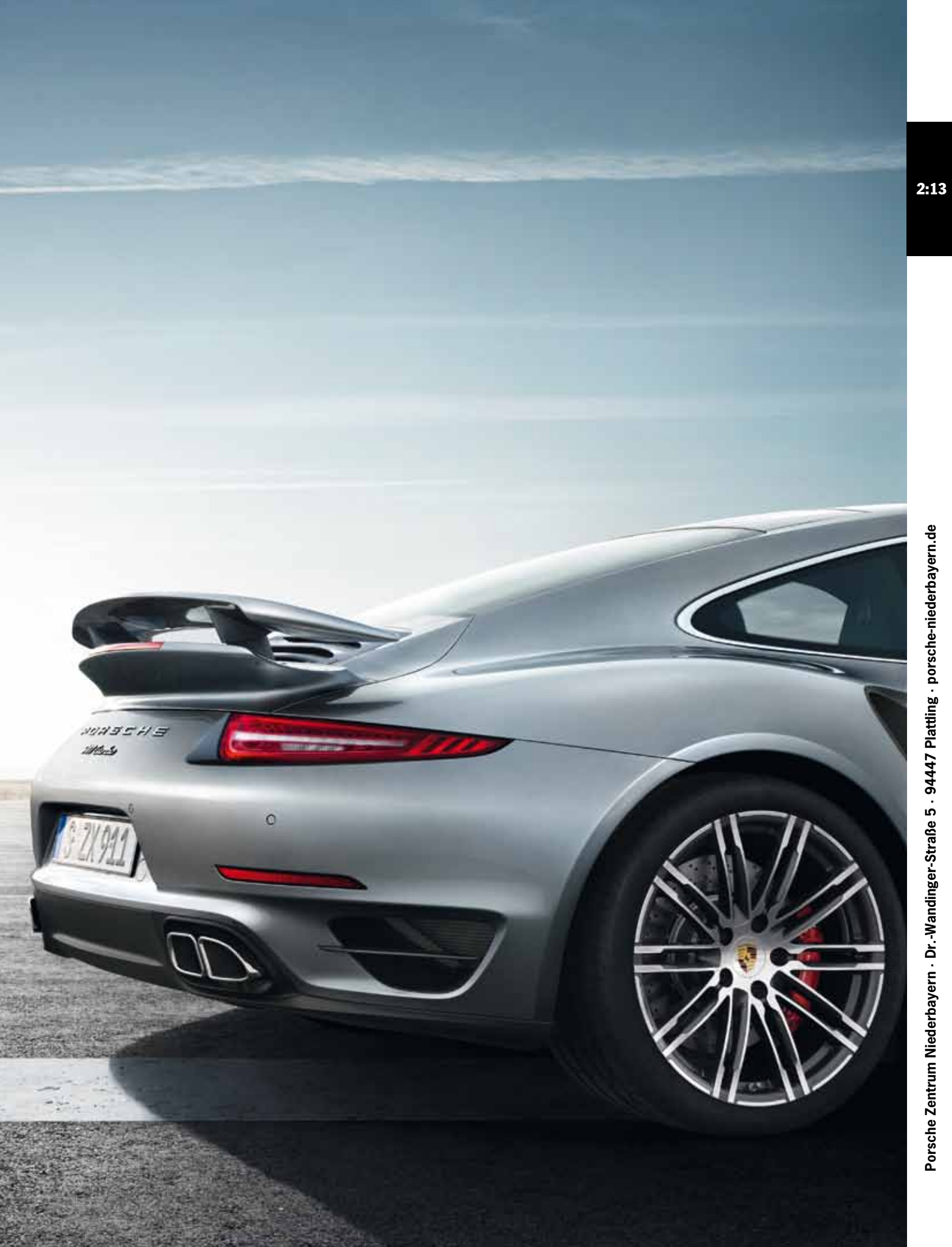
Herzlichst, Ihr

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Andreas Ernst', written over a light-colored background.

Andreas Ernst
Markenverantwortlicher
Porsche Zentrum Niederbayern

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Niederbayern, AVP Sportwagen GmbH, Dr.-Wandinger-Straße 5, 94447 Plattling, Tel.: +49 (0) 99 31 / 7 09 - 7 00, Fax: +49 (0) 99 31 / 7 09 - 7 10, E-Mail: info@porsche-niederbayern.de, www.porsche-niederbayern.de; Auflage: 1.350 Stück.
Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Niederbayern, AVP Sportwagen GmbH, Dr.-Wandinger-Straße 5, 94447 Plattling.
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



Die Referenz.

Der neue 911 Turbo und 911 Turbo S.



Pioniere haben den Mut, ausgetretene Pfade zu verlassen und Neuland zu betreten. Die Courage, zu hinterfragen, was einst in Stein gemeißelt wurde, und eigene Richtgrößen aufzustellen. Bei der Entwicklung des 911 Turbo hat das Tradition. Wo andere abwinken, setzen unsere Ingenieure an. Die Messlatte liegt seit eh und je hoch. Und mit jeder neuen Generation legen wir sie ein Stück höher. Diesmal haben unsere Ingenieure 90 Prozent aller Bauteile neu entwickelt und wieder eine neue Referenz gesetzt. So finden im neuen 911 Turbo und 911 Turbo S höchste Ansprüche ihre Erfüllung – und die gesamte 911 Baureihe ihre technologische Spitze.

Das Herzstück der neuen 911 Turbo Modelle ist der 3,8-Liter-Boxer-Biturbo-Motor mit variabler Turbinengeometrie (VTG). Er bringt mit 520 bzw. 560 PS mehr Leistung als je zuvor auf die Straße. Dass Verbrauch und Emissionen dennoch um bis zu 16 Prozent gesenkt wurden, ist den serienmäßigen Effizienztechnologien zu verdanken. Dazu zählen das Thermomanagement, die Bordnetzrekuperation, das Doppelkupplungsgetriebe und Funktionen wie Auto Start-Stop und „Segeln“.

Den Weg in die Zukunft markieren noch weitere neue technische Meilensteine: z. B. die aktive Hinterachslenkung. Sie macht das Fahrzeughandling bei niedrigen Geschwindigkeiten deutlich agiler und steigert die Stabilität im Hochgeschwindigkeitsbereich. Und vereint auf diese Weise Rundstrecken- und Alltagstauglichkeit in Perfektion.

Die 911 Turbo Modelle auf einen Blick.

Porsche 911 Turbo

Motorlage	Heckmotor
Hubraum	3.800 cm ³
Leistung	383 kW (520 PS)
bei Drehzahl	6.000–6.500 1/min
Max. Drehmoment	660 Nm
bei Drehzahl	1.950–5.000 1/min
Max. Drehmoment mit Overboost	710 Nm
bei Drehzahl	2.100–4.250 1/min
Höchstgeschwindigkeit	315 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	3,4 s
	(3,2 s mit SPORT PLUS Taste)

Porsche 911 Turbo S

Motorlage	Heckmotor
Hubraum	3.800 cm ³
Leistung	412 kW (560 PS)
bei Drehzahl	6.500–6.750 1/min
Max. Drehmoment	700 Nm
bei Drehzahl	2.100–4.250 1/min
Drehmoment mit Overboost	750 Nm
bei Drehzahl	2.200–4.000 1/min
Höchstgeschwindigkeit	318 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	3,1 s
	(mit SPORT PLUS Taste)



Der 6-Zylinder-Boxermotor ist in Leichtmetallbauweise gefertigt. Das geringe Gewicht des Motors erhöht die Agilität und senkt den Verbrauch.



Der Spaltflügel am Heck verfügt in der jüngsten Generation über drei ansteuerbare Positionen.

Ein weiterer Meilenstein ist das System Porsche Active Aerodynamics (PAA), das in dieser Form weltweit erstmals in Fahrzeugen mit Straßenzulassung eingesetzt wird: eine Kombination eines mehrstufig verstellbaren Bugspoilers und Heckflügels, die für einen möglichst geringen Luftwiderstand und mehr Abtrieb sorgt.

Zusätzliche Performance bietet auch die serienmäßige SPORT Taste. Auf Knopfdruck steuert das elektronische Motormanagement das Triebwerk bissiger. In Verbindung mit dem Sport Chrono Paket – Serie im 911 Turbo S – ist dann auch die Overboost-Funktion aktiv und die dynamischen Motorlager sportlich straff.

Ebenfalls bahnbrechend: das Design. Die neuen 911 Turbo Modelle erscheinen noch kraftvoller und sportlicher. Die Kotflügel sind mit 28 zusätzlichen Millimetern hinten besonders kräftig ausgelegt. Fahrzeughöhe und -überhänge wurden verringert, der Radstand ist um 100 mm gewachsen. Voll-LED-Hauptscheinwerfer und 20-Zoll Räder mit optionalem Zentralverschluss runden den sportlich-kraftvollen Auftritt der neuen 911 Turbo Modelle nach außen hin ab. Und auch das Interieur setzt neue Maßstäbe in Sachen Komfort und Sportlichkeit: mit Lederausstattung, vollelektrischen Sportsitzen und erstklassigem Sound durch das BOSE® Surround Sound-System.

Unsere Ingenieure haben wieder einmal bewiesen: Die Grenzen des Machbaren sind nur Etappen auf dem Weg zum Ziel. Und für einen 911 Turbo und Turbo S kann es immer nur ein Ziel geben: Neuland. Denn nur so wird man zur Referenz.

Tradition und Zukunft – in drei Ziffern werden sie vereint: 911. Das Jubiläumsmodell 50 Jahre 911 ist eine Hommage an den Ur 911. In ihm trifft legendäres Design auf innovativste Technik. So präsentiert sich der Porsche 911 auch in der Jubiläumsversion vollkommen linientreu – und bleibt richtungsweisend. Denn seine Tradition war eben schon immer die Zukunft.

In diesem Jahr feiert der Porsche 911 seinen 50. Geburtstag. Zeit, dieser großen Idee Respekt zu zollen: Mit dem Jubiläumsmodell 50 Jahre 911 – einem weltweit streng auf 1.963 Exemplare limitierten Sondermodell, das es in dieser Form nie wieder geben wird.

Schon von außen ist die klassische 911 DNA unverkennbar: z. B. an den rund ausgeformten Scheinwerfern und den Lufteinlasslamellen. Im Jubiläumsmodell sind sie zusätzlich mit Chrom akzentuiert, genau wie das Heckdeckelgitter hinten. Es verrät, wo der Motor sitzt: Sechs Zylinder, in Boxeranordnung, inklusive typischem Porsche Sound. So weit die Tradition. Doch kommen wir zur Zukunft: Denn mit dem Motor des Porsche 911 Carrera S bewegt sich das Jubiläumsmodell eindeutig auf dem neuesten Stand der Zeit. Mit 3,8 Litern Hubraum entwickelt der Motor eine beeindruckende Leistung von 294 kW (400 PS). So beschleunigt das



Design-Zitat: Bis 1967 war die Ziffern- und Skalenfarbe der Instrumente grün und die Zeiger weiß.



Oberhalb des Handschuhfachs zeigt eine Plakette die Limitierungsnummer an.



Liebvolle Reminiszenz: Die Sitzmittelbahnen greifen das Pepita-Muster auf, das in den ersten 911 Modellen stilbildend war.



Nicht nur von Sammlern hochbegehrt: die Sport Classic Räder im legendären Fuchsfelgendesign.

Jubiläumsmodell 50 Jahre 911 mit 7-Gang-Schaltgetriebe in 4,5 s von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 298 km/h. Ebenfalls zukunftsweisend sind die Verbrauchswerte, die der hohen Leistung des Jubiläumsmodells gegenüberstehen: Denn mit 8,7 l/100 km (in Verbindung mit dem optionalen PDK) liegen sie vergleichsweise niedrig. Grund dafür sind serienmäßige Effizienztechnologien wie Auto Start-Stop-Funktion, Thermomanagement oder Bordnetzrekuperation, die auch im Jubiläumsmodell 50 Jahre 911 integraler Bestandteil des Fahrzeugkonzepts sind.

Neben der hochwertigen Serienausstattung der jüngsten Generation Porsche 911 sind es die fein herausgearbeiteten Details, die beim Jubiläumsmodell überzeugen. Sie stellen gekonnt die Verbindung zwischen gestern und morgen her. Eine liebevolle Reminiszenz im Innenraum sind nicht nur die fünf Rundinstrumente, sondern auch die Sitzmittelbahnen im klassischen Pepita-Muster.

Das Jubiläumsmodell 50 Jahre 911 stellt eindrucksvoll unter Beweis, was unsere Ingenieure unter Traditionspflege verstehen: sich in Sachen Technik stets dem Fortschritt verschreiben und im Design trotzdem die Ursprünge würdigen. Sich neu erfinden und dabei unverkennbar man selbst bleiben. Das ist die Identität Porsche 911. Im Jubiläumsjahr mehr als je zuvor.

Jubiläumsmodell 50 Jahre 911.

Hommage

an eine Legende.



DIE KRAFT DER GEGENSÄTZE.

*Erleben Sie die neuen
Panamera Modelle.*

WEGBESCHREIBUNG



*Die schönste Harmonie
entsteht durch Zusammen-
bringen der Gegensätze.*

Heraklit (Philosoph)

KLANGREGLER



Die Welt ist voller Gegensätze. Gegensätze, die es harmonisch zu vereinbaren gilt. Zum Beispiel die überragende Performance eines Sportwagens und den hohen Komfort einer Luxuslimousine. Die neuen Porsche Panamera Modelle überzeugen durch die Kraft der Gegensätze. Und das ganz individuell: Zehn Modelle sowie über 1.500 Kombinationen von Exterieurfarben, Interieurfarben und Dekoren eröffnen ungeahnte Möglichkeiten, um dem Panamera Ihre eigene Handschrift zu verleihen. Erfahren Sie die Faszination Porsche Panamera hautnah bei uns im Porsche Zentrum. Wir freuen uns auf Sie und stehen Ihnen gerne beratend zur Seite. Lassen Sie sich begeistern!

SPANNUNGSFELD



Porsche Panamera Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 15,7–7,8 · außerorts 7,8–5,5 · kombiniert 10,7–6,3; CO₂-Emissionen 249–166 g/km. Porsche Panamera S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1; CO₂-Emissionen 71 g/km; Stromverbrauch kombiniert (in kWh/100 km): 16,2

RAUMGEFÜHL





Schon die alten Griechen verbanden
mit der Eule Weisheit und Intelligenz.

gollner finanz
Aktiengesellschaft



*„99 % aller klein- und mittelständischen
Handwerksbetriebe sind immer noch
falsch oder unvorteilhaft versichert –
trotz hoher Prämienzahlung.“*

**Beste Konditionen
sind kein Zufall.**

office@gollner-finanz.com
www.gollner-finanz.com

INN^S HOLZ HOTEL & CHALETs

8

PORSCHE INTERN





Bei strahlendem Sonnenschein starteten wir am Samstag, den 27. April 2013, zu unserer Dreiländerausfahrt. 38 Porsche und insgesamt 68 Teilnehmer machten sich in zwei Gruppen gegen 9:30 Uhr auf den Weg über die Rusel, an der Donau entlang bis Vilshofen.

Von dort aus ging es weiter über Waldkirchen in Richtung Hochficht/Ulrichsberg in Österreich. Im 4-Sterne Natur- & Vitalhotel INN's Holz gab es bei einem leckeren Mittagessen die Gelegenheit zur Stärkung und einen wunderschönen Blick auf die Alpen und den Moldaustausee. Gegen 15:00 Uhr traten wir die Rückfahrt an. Eine kurvenreiche Strecke führte uns am Nachmittag über Engelhartzell und Schärding zurück nach Plattling.

Abends erwartete uns zum Abschluss des Tages ein Grillabend im Porsche Zentrum. Während sich unsere Teilnehmer beim gemütlichen Ausklang rege über den ereignisreichen Tag austauschten, wurden ihre Fahrzeuge von unserem Service-Team auf Hochglanz gebracht.

Wir bedanken uns bei unseren Gästen für eine wunderschöne Ausfahrt und hoffen, sie auch bei einer unserer nächsten Veranstaltungen begrüßen zu dürfen.

On the road again.

Unsere Dreiländertour.

Exklusiv unterwegs.

Mit der Porsche Driver's Selection bieten wir Ihnen im Jubiläumsjahr des Porsche 911 eine exklusive Auswahl hochwertiger Accessoires und Kleidung, die genau wie die Sportwagenikone mit zeitloser Eleganz überzeugt. So können Sie sich an Porsche Design und Qualität erfreuen – ganz gleich, wo Sie unterwegs sind.

Washbag – 50 Jahre 911

Rindsleder mit Hahnentrittprägung neben dem Reißverschlussverlauf. Großes auswaschbares Hauptfach. Seitenfach mit Reißverschluss.

Maße: 30 x 17 x 10 cm.
100 % Leder. In Schwarz.

WAP 911 007 0E | EUR 149,00*



Autodecke – 50 Jahre 911

Im Retro-Look mit Hahnentrittmuster. Oberseite wattiert. Unterseite wasserabweisend.

Maße: 130 x 150 cm.
100 % Polyester. In Schwarz-Weiß.

WAP 850 001 0E | EUR 99,00*



Polo-Shirt Herren – 50 Jahre 911

Hahnentrittmuster an Innenkragen, Necktape und Knopfleiste.

100 % Baumwolle. In Schwarz.

WAP 855 00S-3XL 0E | EUR 79,00*



Weekender – 50 Jahre 911

Rindsleder mit Hahnentrittprägung neben dem Reißverschlussverlauf. Innen: großes und geräumiges Hauptfach. Zwei seitlich angebrachte Reißverschlussfächer für Wertsachen.

Maße: 67 x 28 x 32 cm.
100 % Leder. In Schwarz.

WAP 911 008 0E | EUR 449,00*



Geldbörse Herren – 50 Jahre 911

Rindsleder mit Hahnentrittprägung. 2 Scheinfächer. 4 Kreditkartenfächer sowie 2 Steckfächer.

Maße: 12 x 9 x 1,8 cm.
100 % Leder. In Schwarz.

WAP 911 002 0E | EUR 99,00*



Geldbörse Damen – 50 Jahre 911

Rindsleder mit Hahnentrittprägung. 12 Kreditkartenfächer. 2 Scheinfächer.

Maße: 19 x 10,5 x 2 cm.
100 % Leder. In Schwarz.

WAP 911 001 0E | EUR 129,00*



Polo-Shirt Damen – 50 Jahre 911

Hahnentrittmuster an Innenkragen, Necktape und Knopfleiste.

95 % Baumwolle, 5 % Elasthan. In Elfenbein.

WAP 856 0XS-XXL 0E | EUR 79,00*

Träume

sind zeitlos.

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-niederbayern.de.

Porsche Boxster



Basaltschwarzmetallic
EZ 04/2013 | 6.900 km
EUR 58.490*

Porsche Boxster S



Schwarz
EZ 01/2010 | 36.900 km
EUR 40.890

Porsche 911 Carrera



Basaltschwarzmetallic
EZ 02/2012 | 9.900 km
EUR 82.790

Porsche 911 Carrera S



Cognacmetallic
EZ 09/2011 | 36.900 km
EUR 88.490*

Porsche 911 Carrera S Cabriolet



Weiß
EZ 02/2013 | 15.000 km
EUR 122.900*

Porsche 911 Carrera 4S



Arktissilbermetallic
EZ 06/2003 | 123.500 km
EUR 29.890

Porsche 911 Turbo Cabriolet



Basaltschwarzmetallic
EZ 05/2011 | 43.000 km
EUR 113.890*

Porsche Panamera



Mahagonimetallic
06/2011 | 48.500 km
EUR 58.790*

Porsche Panamera



Mahagonimetallic
EZ 02/2012 | 31.500 km
EUR 59.790*

Porsche Cayenne



Titanmetallic
EZ 10/2007 | 61.900 km
EUR 23.880

Porsche Cayenne



Tiefschwarzmetallic
EZ 11/2010 | 33.900 km
EUR 54.880*

Porsche Cayenne S Diesel



Tiefschwarzmetallic
EZ 02/2013 | 18.900 km
EUR 104.990*

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.



Immer eine Erfahrung wert.

Die AVP Driving Experience.

Der Auftakt unserer diesjährigen Driving Experience Fahrveranstaltungen der AVP Porsche Zentren fand am Samstag, den 20. April 2013, in Burgkirchen/Österreich statt.

30 Teilnehmer der Porsche Zentren Niederbayern, Landshut und Altötting hatten bei Level I der Porsche Driving Experience Gelegenheit, ihr fahrerisches Können auf Asphalt zu perfektionieren. Unter professioneller Anleitung lernten sie, ihren Porsche zuverlässig zu beherrschen und ihre individuelle Fahrsicherheit weiter auszubauen.

Den Fahrspaß ließen sich unsere Porsche Enthusiasten auch vom eher herbstlichen Wetter nicht nehmen. Am späteren Nachmittag klang der erlebnisreiche Tag in guter Stimmung aus.

Wir bedanken uns bei unseren Teilnehmern für eine unvergessliche Veranstaltung und freuen uns auf rege Teilnahme für die kommenden Events.





Wahre Größe.

AVP setzt weiter auf Expansion.

Franz Xaver Hirtreiter ist bekannt dafür, seine Visionen zu verwirklichen. Die neueste: Er haucht einem stillgelegten Fabrikgebäude neues Leben ein und beendet damit die räumliche Enge auf dem Plattlinger Firmengelände. Gleichzeitig wurde aus der AVP Automobilgruppe das „AVP Autoland“.

Alle 18 AVP-Standorte, egal ob groß oder klein, führen seit Januar die neue Bezeichnung. Das neue „AVP-Autoland“ in Plattling soll mehr als doppelt so groß werden wie aktuell. AVP-Chef Hirtreiter kaufte dafür ein benachbartes Grundstück der Stadt Plattling sowie ein angrenzendes Firmengelände samt mehrerer Gebäude von der Karl-Gruppe aus Innernzell. „Seit Monaten gibt es Katastrophenmeldungen in Bezug auf die Automobilbranche, doch die AVP Automobilgruppe kann sich bis jetzt gegen den Trend stemmen“, so Hirtreiter. Das Auslieferungszentrum solle ein „technischer Schauraum“ werden, um die Auslieferung zum Erlebnis zu machen. Er verfolge das Konzept, jede Dienstleistung, die man mit Autos verbindet, zu bieten. Insgesamt weist die

Fläche des AVP Autolandes dann 72.856 Quadratmeter auf. Den alten Fabriken wird nun wieder neues Leben verliehen. „Die Fabrik wird aus dem Dornröschenschlaf erweckt“, so Hirtreiter. Der Erfolg von AVP mit über 10.000 verkauften Fahrzeugen pro Jahr basiere aber auch auf den 672 Mitarbeitern. „Vielleicht wird das Autoland in Plattling das größte seiner Art in ganz Deutschland sein“, meinte er.



Wir sind bei Facebook.



Porsche Zentrum
Niederbayern



Porsche Zentrum Niederbayern.
Gefällt mir.

„Wir wollen helfen“, das ist auch der Gedanke des Porsche Zentrum Niederbayern. Den Landkreis Deggendorf hat die Hochwasserkatastrophe 2013 sehr schlimm getroffen.

Der Landkreis wurde als „Insel Niederbayern“ bezeichnet, da wegen der Überflutung viele Straßen überschwemmt waren und der Landkreis regelrecht von der Außenwelt abgeschnitten war. Es wird mit einem Schaden in Milliardenhöhe gerechnet und viele Bürger stehen vor den Trümmern ihrer Existenz. Deswegen hat das Porsche Zentrum Niederbayern zugesagt, die Flutopfer aus dem Landkreis Deggendorf mit EUR 5.000 zu unterstützen. Die Konzerngeschäftsführer Franz Hirtreiter junior und Joachim Huber übergaben zusammen mit Andreas Ernst, dem Markenverantwortlichen im Porsche Zentrum Niederbayern, den Scheck

an Peter Volkmer. Franz Hirtreiter erklärte, er sei sehr betroffen über die durch die Überschwemmungen entstandenen Schäden und die Verluste, die die Menschen vor Ort erlitten hätten. Mit der Spende wolle man zu einer ersten Linderung der finanziellen Schäden in der Region um Deggendorf beitragen, den Menschen Mut machen, Kraft spenden und vor allem zeigen, dass sie in der Not nicht alleine gelassen werden. Über die Spendensumme könne der Landkreis frei verfügen. Das Porsche Zentrum Niederbayern vertraue darauf, dass die Verantwortlichen in den Regionen das Geld so verwenden, wie und wo es am sinnvollsten und dringendsten gebraucht werde.

Hilfe ist unterwegs.

Das Porsche Zentrum Niederbayern unterstützt Flutopfer.





**Herzlich willkommen im
Porsche Zentrum Niederbayern.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Niederbayern

AVP Sportwagen GmbH
Dr.-Wandinger-Straße 5
94447 Plattling
Tel.: +49 (0) 99 31 / 7 09 - 7 00
Fax: +49 (0) 99 31 / 7 09 - 7 10
E-Mail: info@porsche-niederbayern.de
www.porsche-niederbayern.de